

na vyžádání:
ozn. nevybušnosti
II2G Ex d IIC T4
II2G Ex d IIB T5



trvalý provoz

Typ	Ø A	Ø B	C	Ø D	Ø E	F	H	N
TTT/4-450	537	500	442	450	12	733	359	8x
TTT/4-500	595	560	450	500	12	790	383	12x
TTT/4-560	655	620	450	560	12	860	422	12x
TTT/4-630	725	690	450	630	12	943	459	12x
TTT/4-710	806	770	490	710	12	1046	507	16x
TTT/4-800	896	860	490	800	12	1145	560	16x
TTT/4-900	1005	970	600	900	15	1330	643	16x
TTT/4-1000	1105	1070	722	1000	15	1505	723	16x

Technické parametry

Skříň

je z ocelového plechu, galvanicky pokovená a je opatřena šedým polyesterovým lakem. Motor je uložen mimo proud vzduchu vně skříňě. Aby bylo možno ventilátor čistit bez demontáže potrubí, lze pohonnou jednotku s oběžným kolem vyklopit ven, mimo osu potrubí.

Oběžné kolo

je odlité vcelku ze slitiny Al. Oběžné kolo je staticky a dynamicky vyváženo, má povrchovou úpravu epoxidovým lakem.

Oběžné kolo je poháněno řemenem, který je v ochranném krytu.

Motor

je asynchronní, s kotvou nakrátko, s třídou izolace F, s kuličkovými ložisky. Motor má vlastní chladicí ventilátor. Krytí IP55.

Svorkovnice

je součástí motoru. Krytí IP55. Schéma zapojení je stejné jako u motoru ventilátoru TET.

Směr otáčení

je dán šipkou na skříni ventilátoru.

Montáž

ventilátoru, s ohledem na životnost ložisek v horizontální poloze. Příslušenství viz kap. 1.5. Podrobnosti k provozu v kapitole 10.

Pokyny

Ventilátory jsou vhodné pro odsávání horčkových plynů v průmyslových aplikacích. Vyžádejte si informace o dodacích podmínkách.

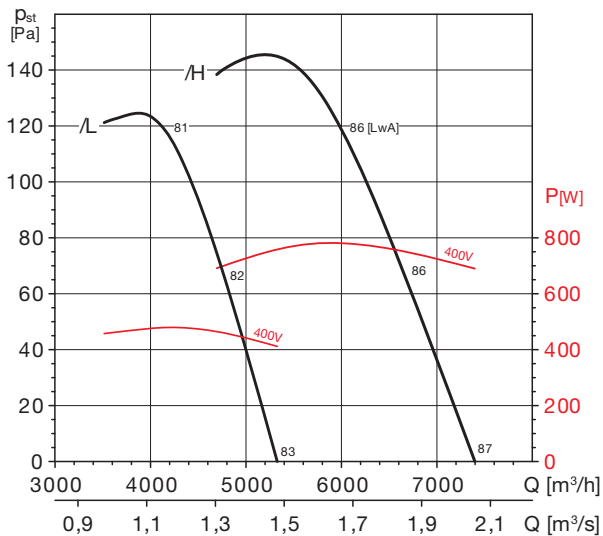
Typ	otáčky [min ⁻¹]	průtok (0 Pa) [m ³ /h]	příkon [kW]	napětí [V]	proud [A]	max. teplota [°C]	Ø potrubí [mm]	akust. tlak* [dB(A)]	hmotnost [kg]	regulátor**
TTT/4-450L	1440	5300	0,37	230/400	2,1/1,2	120	450	68	22	VFVN-020-3L-2
TTT/4-450 H	1415	7400	0,55	230/400	2,9/1,7	120	450	72	25	VFVN-020-3L-3
TTT/4-500L	1400	9100	0,55	230/400	3,1/1,8	120	500	73	37	VFVN-020-3L-4
TTT/4-500 H	1390	10500	0,75	230/400	3,6/2,1	120	500	75	38	VFVN-020-3L-3
TTT/4-560L	1400	11500	0,75	230/400	3,8/2,2	120	560	73	32	VFVN-020-3L-3
TTT/4-560 H	1420	13100	1,1	230/400	4,8/2,8	120	560	75	35	VFVN-020-3L-4
TTT/4-630L	1440	13900	1,1	230/400	4,8/2,8	120	630	75	47	VFVN-020-3L-4
TTT/4-630 H	1420	17200	1,5	230/400	6,6/3,8	120	630	76	50	VFVN-020-3L-5
TTT/4-710L	1460	16600	1,5	230/400	5,7/3,3	120	710	78	57	VFVN-020-3L-5
TTT/4-710 G	1460	20800	2,2	230/400	8,0/4,6	120	710	78	60	VFVN-020-3L-6
TTT/4-710 H	1435	24200	3	400	6	120	710	79	64	VFVN-020-3L-8
TTT/4-800L	1440	25300	2,2	230/400	9,2/5,3	120	800	80	76	VFVN-020-3L-6
TTT/4-800 G	1450	28400	3	400	6,6	120	800	79	79	VFVN-020-3L-8
TTT/4-800 H	1450	33300	4	400	8,6	120	800	82	82	VFVN-020-3L-9
TTT/4-900L	1460	39500	5,5	400	11,8	120	900	83	175	VFVN-020-3L-12
TTT/4-900 H	1470	44000	7,5	400	15,2	120	900	84	175	VFVN-020-3L-16
TTT/4-1000L	1470	49500	7,5	400	15,4	120	1000	88	208	VFVN-020-3L-16
TTT/4-1000 H	1450	59000	11	400	21,6	120	1000	85	232	VFVN-020-3L-23

* akustický tlak ve volném poli ve vzdálenosti trojnásobku průměru oběžného kola (minimálně 1,5 m)

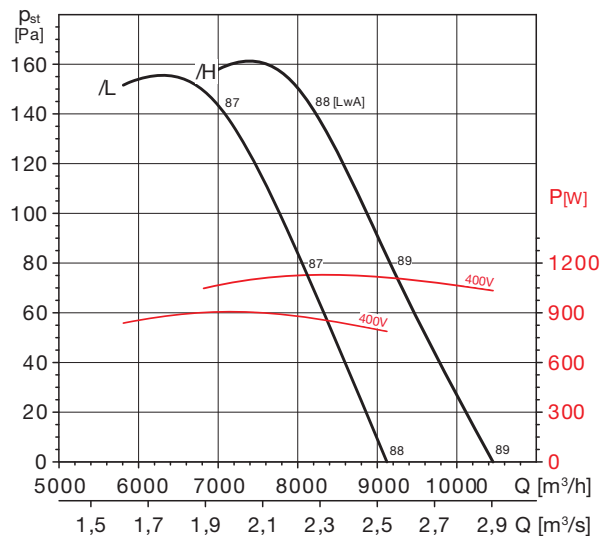
** regulace možná pouze do teploty vzdušiny, resp. okolí 40 °C

Charakteristiky

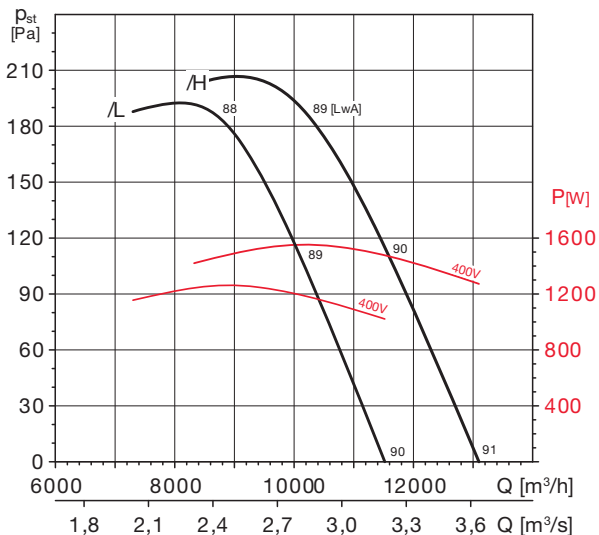
TTT/4-450N



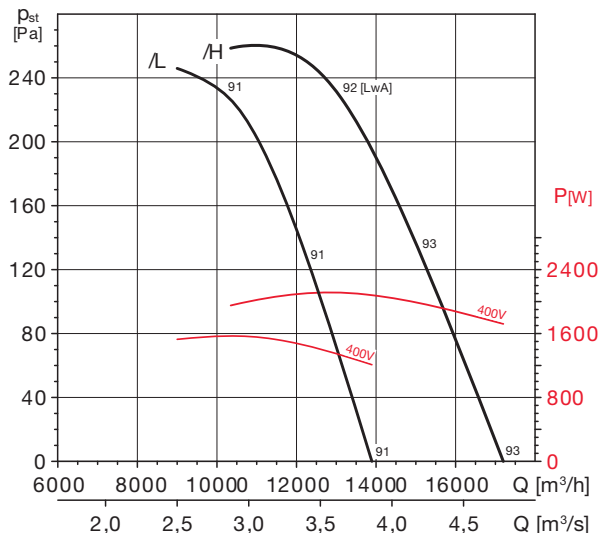
TTT/4-500N



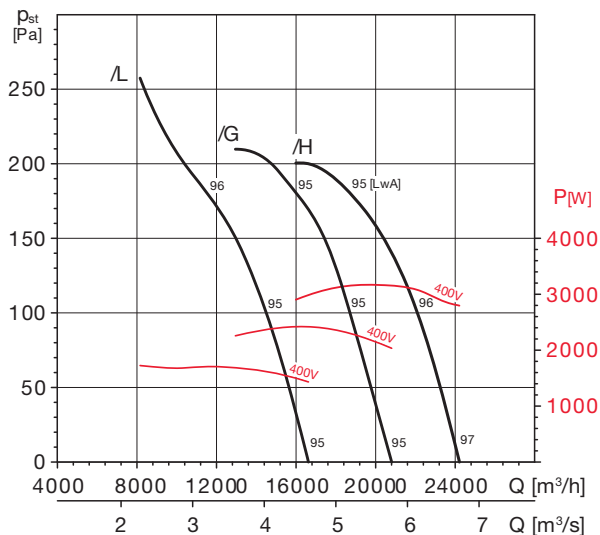
TTT/4-560N



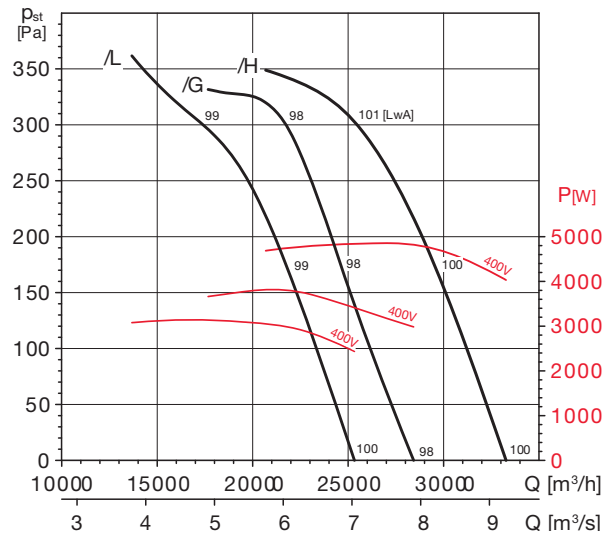
TTT/4-630N



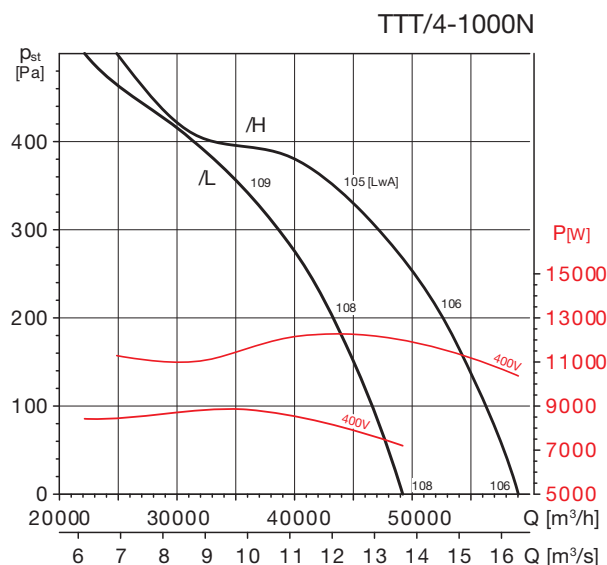
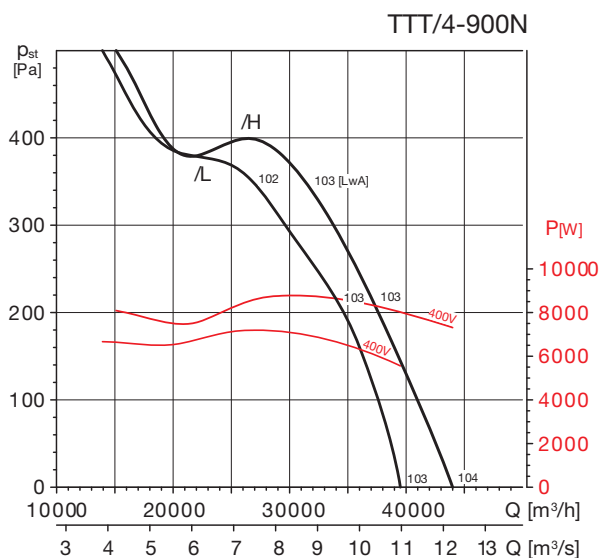
TTT/4-710N



TTT/4-800N



Charakteristiky



110

Výkonové charakteristiky

- Q: průtok v m³/h a m³/s
- p_{st}: statický tlak v Pa
- L_{WA}: akustický výkon na straně sání
- charakteristiky měřeny v souladu se standardy ISO 5801 a AMCA 210-99

Doplňující vyobrazení



způsob demontáže ventilátoru z potrubí vyklopením, příruby zůstávají připojené k potrubí, oběžné kolo lze revidovat



na vyžádání k dispozici také verze NI – se servisním vypínačem



detail revizního vypínače ON/OFF u varianty NI

Příslušenství



DEF-T ochranná mřížka



ACOP BR pružná spojka



PIE montážní podstavec



BRIDA volná příruba



VFVN frekvenční měnič (K 8.1)



návrh frekvenčního měniče
tel.: 602 679 469



konzultace
tel. 724 914 665

Podmínky, za kterých je možno použít regulaci otáček, konzultujte s našim technickým oddělením. Ventilátor a systém pohonu má vlastní chlazení závislé na otáčkách motoru. Snížení otáček může za určitých okolností snížit odolnost ložisek a tukové náplně pohyblivých dílů ventilátoru. Regulace otáček je možná bez dalších opatření při teplotě dopravovaného vzduchu a okolí do 40°C.